



“Earthships zijn de huizen van de toekomst”

Is er plaats in België voor ecologische, zelfvoorzienende huizen?

SCHERPENHEUVEL - In Vilvoorde staat een Huis van de Toekomst, volgestouwd met spraak- en andere technologie. Het échte huis van de toekomst is echter niet technologisch, maar ecologisch slim. “Een *Earthship* is gebouwd met gerecycleerd materiaal en voorziet zelf in stroom en water”, zegt Marc Daelemans. Zo bestaan er al duizend in de wereld, maar nog niet in België: “We botsen op Stedenbouw, terwijl de overheid dit soort projecten net zou moeten stimuleren.”

Ecologist Daelemans belt net als het Hageland zonder water zit: “De overheid reageert als het te laat is. Daarom moet de burger zelf het heft in handen nemen. Want water wordt steeds schaarser: in de toekomst gaan daar oorlogen om uitgevochten worden.” Als voorvechter van klein-

schalige waterzuivering - efficiënt en goedkoop, maar onrealiseerbaar in een door Aquafin gedomineerd Vlaanderen - botste Daelemans op het concept *Earthship*, zo'n 30 jaar geleden voor het eerst in de praktijk gebracht door Michael Reynolds in Taos, New Mexico.



Autobanden

Een Earthship is dubbel milieuvriendelijk. Eén: het wordt volledig gebouwd met gerecycleerd materiaal en verkleint zo de afvalberg zonder beroep te doen op nieuwe grondstoffen. “In de Verenigde Staten bouwt men de muren van Earthships vaak met

autobanden, opgevuld met aarde”, lacht Daelemans. “Maar dat hoeft natuurlijk niet. In deze streken zou je een Earthship kunnen bouwen met muren van stroballen en leem. Hoofregel is: er zijn geen dogma's.”

En twee: een Earthship wordt zo ingericht en van milieubewuste technologie voorzien, dat het geen beroep hoeft te doen op openbare nutsvoorzieningen. “Gericht op het zuiden en met dikke muren, om de verwarmingskosten te beperken. Voorzien van systemen om regenwater op te vangen, en je eigen afvalwater te zuiveren door een plantenrooster: dat levert voldoende en 100% zuiver drinkwater op. Elektriciteit kan opgewekt worden via zonneënergie. Dat is relatief duur, maar het kan ook anders. In Ierland maakt een Earthship stroom met een dieselgenerator die loopt op koudgeperste koolzaadolie, die men koopt van de boeren in de omgeving.”

Hundertwasser

Earthships kunnen gebouwd worden aan een fractie van de prijs van een traditioneel huis. Maar het is niet per se een woning voor halve holbewoners: “In de VS heb je Earthships die 4 miljoen dollar hebben gekost. Je kan het zo duur en comfortabel maken als je zelf wil. Belangrijk vind ik dat je heel creatief met woningbouw kunt omspringen. Zo is men in Rotterdam momenteel bezig een oud gebouw te renoveren tot Earthship in de stijl van de huizen van de Oostenrijkse kunstenaar-architect Hundertwasser.”

Daelemans is lid nummer één van de Belgische Earthship-vereniging. De groeiende, internationale beweging leert de kneepjes van het ecologisch bouwen door elkaars huizen te helpen construeren. Daelemans vertrekt binnenkort naar zo'n project in Zweden. Maar voor wanneer is het eerste Belgische Earthship? “Stedenbouwkundig is het héél

moelijk om dit concept hier ingang te doen vinden. Earthships hebben vaak ronde, organische vormen maar dat hoeft niet: het mag ook recht. Toch is er hier in België nog maar één voorbeeld: een dame uit het Brusselse die een tuinhuisje in Earthship-stijl heeft neergezet. Voor meer kreeg ze geen toestemming.”

Méer dan zonde, vindt Daelemans. “Earthships zijn de huizen van de toekomst. We moeten de technologie aanpassen aan de natuur, en niet andersom. Laat de overheid voor een keer eens het goede voorbeeld geven, en een plekje reserveren waar jonge mensen creatief kunnen experimenteren met de bouw mogelijkheden van de toekomst. Waarom niet op één van de vele voormalige miinterreinen in Limburo?”

Frank JACOBS

Marc Daelemans is te bereiken op 013/77.33.13. Meer info op www.earthshipbelgium.be



Een binnen- en buitenzicht van een Earthship, het échte huis van de toekomst, volledig gebouwd met gerecycleerd materiaal.

Foto's HBVL